

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Integración Metropolitana	<ul style="list-style-type: none"> Lograr un modelo de sistema de ciudades bien definido planeado y consensado entre los municipios de la ZMC para facilitar la movilidad al interior de ella. 	<ul style="list-style-type: none"> Contar con El Plan de Movilidad y transporte Metropolitano coordinado con el Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Colima, en 1 año. 	<ul style="list-style-type: none"> Definición del modelo estratégico de movilidad e integración del uso suelo a través de la elaboración del Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Colima 	<ul style="list-style-type: none"> Elaboración del Código Urbano Metropolitano, que incorpore los lineamientos normativos que regirán las acciones de carácter metropolitano. 		<ul style="list-style-type: none"> Definir los acuerdos institucionales y organismos encargados de dar seguimiento a los proyectos de integración metropolitana. 	<ul style="list-style-type: none"> Formalización de la Asociación Intermunicipal para la búsqueda de financiamiento para acciones conjuntas. 	<ul style="list-style-type: none"> Consolidar la actividad de evaluación y monitoreo de la política y acciones públicas metropolitana a través del Observatorio Metropolitano de Colima
		<ul style="list-style-type: none"> Impulsar en las poblaciones de la ZMC la incorporación de actividades mixtas para disminuir las necesidades de desplazamiento, especialmente en las nuevas zonas de desarrollo buscando un patrón que evite la dispersión. 	<ul style="list-style-type: none"> Actualizar los Programa de Desarrollo Urbano de los Centros de Población de la Zona Metropolitana, de acuerdo al Programa de Ordenamiento, en un plazo de 1 año. 	<ul style="list-style-type: none"> Definir proyectos de integración metropolitana en los cuales participen dos o más municipios. 					
	Usos de suelo	<ul style="list-style-type: none"> Promover la densificación urbana previendo los usos mixtos en los corredores de transporte dentro de la ZMC. 	<ul style="list-style-type: none"> Duplicar la ocupación y densidad de usos mixtos de suelo a lo largo de los corredores de transporte, en un periodo de 10 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer los criterios óptimos de ocupación y densificación de usos de suelo a lo largo de los corredores de transporte 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar al Código Urbano Metropolitano lineamientos de eficiencia urbana con respecto a la mezcla y combinación de usos de suelo. 				<ul style="list-style-type: none"> Establecer incentivos fiscales para la promoción de la densificación urbana, a través de construcción nueva, remodelación y cambio de uso de suelo en los corredores de transporte.
Fraccionamiento	<ul style="list-style-type: none"> Asegurar que desarrollos de fraccionamientos cuenten con 	<ul style="list-style-type: none"> Lograr que todos los fraccionamientos (con Programas Parciales de Urbanización en proceso de autorización, autorizados sin proyecto ejecutivo) incorporen la integración de red de ciclovías y sistemas de transporte público y que sean de libre acceso. 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar en los planes y proyectos futuros la propuestas y estrategias de movilidad y transporte del Plan correspondiente, como requisito en la presentación del documento para su autorización. 				<ul style="list-style-type: none"> Integrar a las Comisiones de Desarrollo Urbano de los ayuntamientos, un representante del organismo de gestión y seguimiento del Plan de Movilidad y Transporte de la Zona Metropolitana que asegure la inclusión de criterios. 	<ul style="list-style-type: none"> Incentivar con mecanismos fiscales los proyectos que cumplan con criterios de movilidad sustentable. 	

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
Desarrollo Urbano	Planeamiento	• Definir los elementos de la movilidad (ciclovías, andadores peatonales y transporte público)	• Transformar el diseño urbano de los corredores de transporte y su área de influencia inmediata hacia el modelo de movilidad propuesto en el Plan de Movilidad y Transporte, logrando la transformación del 50% del área consolidada en 10 años.	• Elaborar Programas Parciales de Desarrollo Urbano y proyectos ejecutivos de intervención urbana para las áreas inmediatas a los corredores de transporte, incorporando las modificaciones necesarias para la incorporación de elementos de movilidad sustentable.				• Buscar sistemas de financiamiento para la transformación de la estructura urbana hacia la movilidad sustentable a través de fondos nacionales e internacionales (BID, BANOBRAS, CAF, CTS, FONADIN, PROTRAM, BANCO MUNDIAL, SEDESOL, etc.)	
	Equipamiento Urbano, infraestructura y servicios	• Destinar espacios para equipamiento urbano de servicios en corredores urbanos que concentren el transporte público para facilitar la accesibilidad y desplazamientos metropolitanos	• Consolidar a niveles óptimos de equipamiento, mobiliario urbano y señalización en los corredores de transporte, en un plazo de 6 años.	• Evaluación de la ubicación y cobertura del equipamiento urbano y su proyección a mediano y largo plazo.	• Incorporar al Código Urbano Metropolitano lineamientos óptimos de equipamiento, mobiliario urbano y señalización para los corredores de transporte y conexiones de intermodalidad.				
			• Ubicación de paradas de transporte público con mobiliario urbano adecuado y homogeneizado en su diseño.						
			• Contar una normativa de anuncios y control de la contaminación visual para la Zona Metropolitana, a través del Código Urbano Metropolitano y su adaptación a las normativas municipales, en un plazo de 3 años.		• Incorporar en el Código Urbano Metropolitano la normatividad para el manejo de anuncios y publicidad en los corredores de transporte		• Coordinar las áreas de Desarrollo Urbano de los ayuntamientos de la Zona Metropolitana para el control y vigilancia del cumplimiento de la normativa de anuncios en los corredores de transporte.	• Buscar mecanismos de financiamientos para proyectos de legibilidad urbana a través de la regulación de anuncios y señalética (SEDESOL)	

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Imagen Urbana	<ul style="list-style-type: none"> Evitar la contaminación visual para que no afecte la legibilidad urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> Eliminar el 100% de los obstáculos visuales en la ciudad en torno a la ubicación de paradas de transporte público y áreas inmediatas a los equipamientos de transporte, en 5 años. 		<ul style="list-style-type: none"> Regular los espectaculares y vallas que obstruyan la legibilidad urbana principalmente en paradas de transporte publico y áreas inmediatas a los equipamientos de transporte. 				
			<ul style="list-style-type: none"> Renovar al 100% la imagen visual de las unidades de transporte urbano, en 3 años. 		<ul style="list-style-type: none"> Regular la contaminación visual en camiones de transporte urbano y suburbano 	<ul style="list-style-type: none"> Inducir campañas de educación a la movilidad urbana sustentable en las unidades de transporte público, paraderos con mobiliario urbano y entorno inmediato. 			
		<ul style="list-style-type: none"> Contar con un sistema integrado de movilidad y transporte para la Zona Metropolitana de Colima modelo nacional para ciudades con menos de 500,000 habitantes. 	<ul style="list-style-type: none"> Transformar el actual sistema de transporte urbano y suburbano de la Zona Metropolitana hacia un Sistema Integrado de Transporte en 15 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Integrar en las políticas públicas el modelo de sistema integrado de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> Revisar la Ley de Transporte que permita evolucionar a un sistema integrado. 		<ul style="list-style-type: none"> Contar con un Organismo administrador, integrador y regulador metropolitano del Transporte Público. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer un Fideicomiso Metropolitano para el financiamiento de la planeación y gestión del transporte urbano y suburbano, incorporando la participación de los Ayuntamientos, empresas de transporte y sociedad civil organizada. 	<ul style="list-style-type: none"> Crear el Sistema Integrado de Información de Movilidad Urbano-regional (SIMUR) que permita integrar la información para el monitoreo y evaluación del Plan de Movilidad, como soporte al proceso de evaluación permanente de los resultados y de la toma de decisiones, actualización de variables y desarrollo de indicadores.
					<ul style="list-style-type: none"> Elaborar el Reglamento del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano e Inter municipal de pasajeros (Reglamento Propuesto) 	<ul style="list-style-type: none"> Descentralización de algunas acciones de Transporte Público a los municipios, con la participación del Congreso del Estado. 			

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Transporte Público urbano y suburbano						<ul style="list-style-type: none"> • Crear el Instituto Colimense del Transporte como organismo de asistencia técnica, integrando también a la ciudadanía. 		
		<ul style="list-style-type: none"> • Generar la información necesaria del transporte público dentro de las bases de datos de la ZMC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Colima, Villa de Álvarez, Comala, Cuauhtémoc y El Trapiche generan una base de datos del sistema de transporte en los próximos 3 años. 				<ul style="list-style-type: none"> • Establecer convenios de colaboración y estandarización de datos entre las instituciones relacionadas con la movilidad urbana para el intercambio, análisis y generación de información espacial y estadística de la ZMC para la alimentación del SIIMUR 		
		<ul style="list-style-type: none"> • Incorporar en la ZMC sistemas de planeación en la operación del transporte público que garanticen que sea eficiente y eficaz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contar con todos los instrumentos de planeación y gestión del transporte necesarios para poner en funcionamiento el Sistema Integral de Transporte de la ZMC, en 3 años. 	<ul style="list-style-type: none"> • Plan Integral de Rutas basado en el concepto de sistema integrado. 			<ul style="list-style-type: none"> • Coordinación entre las empresas de transporte y las autoridades locales, entre los intereses públicos y los privados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Crear un sistema de indicadores y monitoreo del uso, cobertura, calidad y servicio del transporte público, integrado al SIIMUR. 	
			<ul style="list-style-type: none"> • En 15 años, el 40% de la población metropolitana usa el transporte público. 	<ul style="list-style-type: none"> • Incluir rutas de transporte nocturno 		<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar campañas de concientización y cultura sobre el uso de transporte público. 			
		<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar el uso del transporte público 	<ul style="list-style-type: none"> • Tener unidades de transporte adecuado para todo tipo de personas que brinden seguridad, comodidad, limpieza, con unidades con accesibilidad universal. 			<ul style="list-style-type: none"> • Pláticas de sensibilización, así como cursos de educación vial y cortesía urbana particularmente para grupos vulnerables (personas con discapacidad, mujeres, ancianos, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Inclusión de unidades adecuadas correspondientes al tipo de ruta y a las condiciones urbanas de calidad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer programas de monitoreo de calidad de unidades de transporte. 	

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?						
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo	
Transporte Público urbano y suburbano		como medio prioritario de movilidad en la zona metropolitana.	<ul style="list-style-type: none"> Disminuir los tiempos de traslado en un 50% de los usuarios actuales del transporte público en los próximos 6 años 	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar la condiciones de infraestructura en la vialidad para las zonas servidas por transporte público, integrándolo a los programas de obra pública y mantenimiento de los Ayuntamientos 					<ul style="list-style-type: none"> Incorporar al Fideicomiso de Transporte fondos para el mantenimiento integral de vialidades de tránsito para el transporte público en la ZMC. 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar las unidades de transporte en ruta (frecuencia, accidentes, servicio, etc.) en tiempo real.
			<ul style="list-style-type: none"> Incrementar el número de usuarios de transporte público de grupos vulnerables en un 40%, en 10 años. 					<ul style="list-style-type: none"> Promover la incorporación de vehículos de transporte de piso bajo. 	<ul style="list-style-type: none"> Sistematizar el reporte de conteo de usuarios de transporte por tipología, para el seguimiento de indicadores. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Contar con puntualidad en la frecuencia del servicio con horarios que se adapten a las necesidades de los usuarios. 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar paneles informativos en todos los paraderos de transporte público, indicando número de ruta, horarios, frecuencia y mapa de la ruta, en un plazo de 3 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Planeación integral de rutas de transporte con la definición de horarios, frecuencias, diseño de rutas, etc. 		<ul style="list-style-type: none"> Crear escuela a nivel técnico y capacitación constante para operadores y conductores de Transporte Público que de acuerdo a su profesionalización sirva como requisito para poder obtener la licencia de conducir. 	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionar información certera de horarios, rutas y destinos en paraderos, internet y celular. 			
		<ul style="list-style-type: none"> Establecer un sistema tarifario que asegure el acceso al transporte a todos los sectores de la ZMC, para no comprometer la rentabilidad del servicio, para las empresas que prestan el servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> Integrar un sistema de cobro para el acceso al sistema de transporte a través de tarjetas electrónicas (cobros únicos) en un periodo de 6-12 años 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar al sistema de equipamiento del transporte la ubicación de estaciones de transbordo. 				<ul style="list-style-type: none"> Regularizar el sistema de prepago a través de tarjetas electrónicas para estudiantes y personas de la tercera edad. 		
			<ul style="list-style-type: none"> Lograr una integración operativa y financiera en coordinación con las empresas que prestan el servicio, en 6 años 				<ul style="list-style-type: none"> De acuerdo a las buenas prácticas, calidad del servicio de transporte y desempeño de conductores, se incentive a las empresas y/o a los conductores de las unidades. 			
			<ul style="list-style-type: none"> Reducir un 10% el número de unidades de transporte, cubriendo la misma ruta. 				<ul style="list-style-type: none"> Control de distribución y cobertura de las rutas de transporte. 		<ul style="list-style-type: none"> Realizar estudios de ascenso y descenso para determinar la demanda del uso de la ruta de transporte. 	

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
Transporte Transporte		<ul style="list-style-type: none"> Lograr mayor cobertura con menos unidades. 	<ul style="list-style-type: none"> Incrementar la cobertura de transporte, cubriendo la totalidad de la ZMC en 5 años 	<ul style="list-style-type: none"> Diseñar la cobertura de rutas de acuerdo al crecimiento urbano (nuevos desarrollos habitacionales, centros económicos, culturales, turísticos, patrimoniales, equipamientos, etc.) 					<ul style="list-style-type: none"> Estricto mantenimiento y revisión física constante a las unidades de transporte.
			<ul style="list-style-type: none"> Reestructurar el trazo de rutas para aumentar la frecuencia de paso y reducir el tiempo de espera del usuario, de acuerdo a la categoría de zonas servidas. 	<ul style="list-style-type: none"> Diseño de trazo de rutas completas que permitan eficientar el servicio. 					<ul style="list-style-type: none"> Supervisión de la velocidad promedio y frecuencia entre cada una de las rutas.
		<ul style="list-style-type: none"> Lograr un menor impacto ambiental, tanto de contaminantes a la atmósfera como de ruidos, para cumplir con las metas establecidas en los acuerdos internacionales en la materia. 	<ul style="list-style-type: none"> Reducir en un 5% las emisiones de CO2 a la atmósfera en la ZMC, en 5 años. 			<ul style="list-style-type: none"> Sensibilizar a la ciudadanía hacia la conservación del medio ambiente y el ahorro energético ambiental. 		<ul style="list-style-type: none"> Estudiar alternativas financieras a través de la reducción de emisiones de CO2. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer mecanismos de monitoreo de calidad de aire.
		<ul style="list-style-type: none"> Reducir los viajes individuales en un 20% en 15 años 			<ul style="list-style-type: none"> Establecer coordinadamente programas de días sin auto, principalmente en universidades y oficinas públicas. 			<ul style="list-style-type: none"> Evaluación permanente de la calidad del aire vs. disminución del uso del automóvil privado y difusión de los resultados. 	
						<ul style="list-style-type: none"> Inclusión en el plan de estudios oficial (preescolar, primaria, secundaria y preparatoria). 			

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Transporte privado motorizado	<ul style="list-style-type: none"> Mitigar el Impacto ambiental que provoca el transporte privado, optimizando el uso del automóvil privado 	<ul style="list-style-type: none"> Reducirle porcentaje de superficie de rodamiento para a u t o m ó v i l e s particulares en la zona metropolitana en un 20%, en 15 años 	<ul style="list-style-type: none"> Diagnóstico de los tipos de pavimentos y superficies de rodamiento de las vialidades en la Zona Metropolitana que permitan planear estratégicamente la reducción de superficie de rodamiento. 	<ul style="list-style-type: none"> Especificar los tipos de pavimentos requeridos de acuerdo al tipo de vialidades. 				<ul style="list-style-type: none"> Estudios relacionados con el calentamiento y contaminación a través del uso inadecuado de los materiales en los pavimentos.
			<ul style="list-style-type: none"> Reducir al 50% las emisiones de CO2 a la atmósfera, al 2050 	<ul style="list-style-type: none"> Incluir en los planes y programas estatal y municipales las acciones y estrategias necesarias para reducir las emisiones de CO2. 		<ul style="list-style-type: none"> Crear programas de actuación derivados de los planes y programas que incluyan la participación del sector público, educativo y de la población en general. 		<ul style="list-style-type: none"> Control de vehículos contaminantes en circulación sobre vía publica 	<ul style="list-style-type: none"> Revisión permanente de las emisiones de CO2 ocasionadas por el transporte público y privado motorizado.
							<ul style="list-style-type: none"> Programas de verificación vehicular 		
		<ul style="list-style-type: none"> Mejorar las condiciones en materia de prevención de accidentes, en toda la infraestructura de movilidad de la ZMC, para garantizar la seguridad de todos los usuarios de las vías públicas. 	<ul style="list-style-type: none"> Reducir los accidentes viales, lesiones y muertes por imprudencias viales 		<ul style="list-style-type: none"> Estrategias para calmar la velocidad del tráfico. (Morfología de las calles, equipamientos, etc). 	<ul style="list-style-type: none"> Concientizar a la población con campañas permanentes de educación vial, en medios oficiales, y cursos en escuelas, empresas y organizaciones civiles incluyendo a las personas con discapacidad que transitan por la vía pública y apoyo en la gestión de cajones de estacionamiento de éstos. 		<ul style="list-style-type: none"> Creación del agente de vialidad ciudadano 	
				<ul style="list-style-type: none"> En un plazo de 5 años, inclusión en el plan de estudios oficial (preescolar, primaria, secundaria y preparatoria). 		<ul style="list-style-type: none"> En un año lograr la aplicación puntual y oportuna del reglamento de vialidad (no amonestaciones), para "promover" la conciencia ciudadana, tanto en los choferes como en los peatones. 			

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?						
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo	
			<ul style="list-style-type: none"> Disminuir la velocidad vehicular en las zonas residenciales de la ZMC. 		<ul style="list-style-type: none"> Incorporar a la normatividad lineamiento de diseño para "calmantes de tráfico" (traffic-calming) 					
		<ul style="list-style-type: none"> Fomentar el modelo de ciudades lentas para centros de población menores a 50,000 habitantes. 	<ul style="list-style-type: none"> Tener la certificación de ciudades lentas en los centros de población de Comala, Coquimatlán y El Trapiche en 3 años 					<ul style="list-style-type: none"> Promover la certificación de ciudades lentas para los centros de población menores de 50,000 habitantes 		
	Transporte no motorizado	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar la movilidad no motorizada como opción viable y segura para los desplazamientos de personas en la zona metropolitana 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentar los viajes diarios en bicicleta en 10 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar corredores lineales ciclovías a lo largo de los causes interurbanos de arroyos y ríos 			<ul style="list-style-type: none"> Incrementar la actividad física de las personas a través del uso del transporte no motorizado (Programa y Feria de la Activación Física) 			
			<ul style="list-style-type: none"> Incrementar el porcentaje de personas que se desplazan a pie. 			<ul style="list-style-type: none"> Establecer programas de actividad y educación a peatones tanto como a automovilistas. 			<ul style="list-style-type: none"> Generar indicadores de modalidad de transporte no motorizado. 	
	Transporte de carga		<ul style="list-style-type: none"> Disminuir los accidentes viales provocados por la circulación del transporte de carga 	<ul style="list-style-type: none"> Elaboración del diagnóstico del transporte de carga en la Zona Metropolitana de Colima: situación actual y prospectiva en el corredor industrial Guadalajara-Manzanillo 		<ul style="list-style-type: none"> Reglamentación específica del tránsito del transporte de carga (horarios, tipo de vehículos, estudio de rutas, límites de capacidad de carga) 			<ul style="list-style-type: none"> Impulsar un cambio en la norma federal para renovación de unidades. 	<ul style="list-style-type: none"> Elaboración de indicadores de impacto del transporte de carga en la zona metropolitana
		<ul style="list-style-type: none"> Mejorar las condiciones de circulación del transporte de carga dentro de la zona 	<ul style="list-style-type: none"> Eliminar el congestionamiento vial provocado por la circulación compartida de carga y transporte de personas 							<ul style="list-style-type: none"> Monitorear permanentemente el flujo vial del transporte de carga dentro de la Zona Metropolitana de Colima.

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?						
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo	
		metropolitana y su área de influencia	<ul style="list-style-type: none"> Disminuir los impactos del transporte de carga a la infraestructura vial existente 	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de zonas de congestión crítica en los accesos carreteros de la zona metropolitana 					<ul style="list-style-type: none"> Crear mecanismo de financiamiento entre el sector público y privado para dar mantenimiento a la infraestructura vial ocasionado por la circulación del transporte de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> Monitorear las condiciones de la infraestructura vial para el mantenimiento oportuno.
				<ul style="list-style-type: none"> Delimitación de rutas y cruces con condiciones óptimas para la circulación del transporte de carga 						
	Transporte especializado	<ul style="list-style-type: none"> Contar con un transporte escolar seguro y eficiente, que inhibe el uso del transporte privado para el transporte de estudiantes de cualquier grado escolar. 	<ul style="list-style-type: none"> En 1 año, contar con un diagnóstico de la movilidad escolar. 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollar un diagnóstico del impacto de los flujos de movilidad escolar. 						<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo de los flujos de movilidad
		<ul style="list-style-type: none"> Mejorar las condiciones de transporte especializado en la zona metropolitana. 	<ul style="list-style-type: none"> El sector público y privado utilizan transporte especial en 5 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Conocer la problemática del transporte especializado (escolar, empresarial, sector público, emergencias, discapacidad, funerario, etc.) en la Zona Metropolitana de Colima 			<ul style="list-style-type: none"> Crear mecanismos de colaboración entre el sector público, educativo y empresarial para utilizar el medio de transporte más adecuado para los usuarios 			
	Intermodalidad	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar el concepto de intermodalidad en las políticas públicas de transporte en la zona metropolitana. 	<ul style="list-style-type: none"> Contar con un plan de intermodalidad y articulación en 3 años. 							
			<ul style="list-style-type: none"> En 5 años, todas las escuelas y espacios públicos tienen mobiliario para estacionamiento de bicicletas 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollar un diagnóstico del impacto de los flujos de movilidad escolar 		<ul style="list-style-type: none"> Promover el uso del transporte no motorizado y el uso del transporte público masivo. 		<ul style="list-style-type: none"> Promover concurso de diseño de mobiliario para estacionamiento de bicicletas. 		
		<ul style="list-style-type: none"> Destinar espacios de estacionamiento para bicicletas en edificios públicos y en instituciones educativas 		<ul style="list-style-type: none"> Integrar los planes de estacionamientos, ciclovías y rutas de transporte identificando puntos de encuentro. 						

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Infraestructura vial primaria	<ul style="list-style-type: none"> Contar con un plan maestro de vías primarias y secundarias que prevean el uso de carriles especializados, tanto para el transporte privado como el público, que además incluya el transporte alternativo. 	<ul style="list-style-type: none"> Contar en 3 años con un plan maestro de vías primarias 	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de corredores integrados (diseño de la vialidad). 	<ul style="list-style-type: none"> Revisión de la normatividad en cuanto a infraestructura (para empresas constructoras para mejor conectividad a vías primarias para el Transporte Público). 			<ul style="list-style-type: none"> Buscar esquemas de financiamiento de empresas proveedoras, fondos verdes, recuperación de plusvalías. 	
				<ul style="list-style-type: none"> Adecuamiento físico de vías actuales 					
		<ul style="list-style-type: none"> Etapas de consolidación y acciones de transformación a corto, mediano y largo plazo en la infraestructura vial de la ZMC. 	<ul style="list-style-type: none"> Definir las etapas de consolidación y las acciones de transportación a corto, mediano y largo plazo, en tres años. 	<ul style="list-style-type: none"> Formar cartera de proyectos ejecutivos y desarrollo de capacidades locales de planeación y proyectos. 					
		<ul style="list-style-type: none"> Lograr que todas las nuevas vialidades cuenten con el diseño para integrar los diferentes modos de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> Que en 6 años todas las nuevas vialidades obedezcan al diseño integrado de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> Rediseño de los antiguos accesos carreteros a vialidades urbanas con el nuevo modelo de corredores. 					
	<ul style="list-style-type: none"> Lograr que las calles de los centros históricos conserven su tradicional imagen, se mantengan en buenas condiciones y sean amigables con el medio ambiente. 	<ul style="list-style-type: none"> Lograr que el 70% de las calles en los centros históricos de la ZMC sean pavimentos permeables en 10 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Reemplazar el asfalto en la zona centro por un pavimento permeable. 					<ul style="list-style-type: none"> Evaluación en centros históricos de acuerdo al tipo de pavimentos, con referentes térmicos, durabilidad y de permeabilidad 	
	Acceso a la colonias	<ul style="list-style-type: none"> Lograr la accesibilidad a colonias marginadas través de la adecuación tanto de la geometría como de la superficie de rodamiento en las vialidades que las conectan con el resto de la ciudad, dando prioridad a los transportes públicos y alternos en 6 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Lograr la accesibilidad al 70% de colonias marginadas que hay ahora, a través de la pavimentación de calles, priorizando el transporte público en 6 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollar la cartera de proyectos ejecutivos. 					<ul style="list-style-type: none"> Buscar el financiamiento (empresas proveedoras, fondos verdes, etc.)

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
		<ul style="list-style-type: none"> Lograr la creación de nuevas vialidades con base al crecimiento según el plan maestro de vías. 	<ul style="list-style-type: none"> Que todas las vialidades nuevas respondan al plan maestro de vías en 6 años 		<ul style="list-style-type: none"> Integrar las secciones viales que incluyan los diferentes modos de transporte adecuados a la zona. 				
	Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar la calidad del mantenimiento de las vialidades existentes dando prioridad a las utilizadas por el transporte público (que corresponda al plan integral de rutas) 	<ul style="list-style-type: none"> Lograr que el 100% de las vialidades utilizadas por el transporte publico tengan condiciones optimas de circulación en un plazo de 6 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Coordinación de los organismos operadores de mantenimiento de infraestructura para evitar romper calles recién pavimentadas o rehabilitadas lo más pronto posible (presupuestal y normativamente). 			<ul style="list-style-type: none"> Creación del Sistema de Adaptación de Pavimentos (SAP) para la ZMC. 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar intervenciones de calidad de pavimentos. 	
			<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento de vialidades existentes en 3 años con 12% y en 5 años un 25% 	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar las condiciones del pavimento en las vialidades usadas por transporte público (de acuerdo al plan integral de rutas), integrándolo a los programas de obra pública y mantenimiento de los Ayuntamientos. 			<ul style="list-style-type: none"> Incorporar al Fideicomiso de Transporte fondos para el mantenimiento integral de vialidades de tránsito para el transporte público en la ZMC. 		
	Cruceros Conflictivos	<ul style="list-style-type: none"> Dar solución integral a los cruceros conflictivos tanto en accidentes viales como en congestión vehicular, incluyendo a todas las formas de movilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> En 3 años solucionar el total de cruceros conflictivos actuales (de acuerdo al diseño geométrico y accesibilidad). 	<ul style="list-style-type: none"> Identificar y priorizar los cruceros conflictivos de acuerdo al plan maestro de vias primarias. (Vías del tren, libramiento con vialidades principales) 					<ul style="list-style-type: none"> Evaluación permanente a través de indicadores de seguridad y modos de transporte.
				<ul style="list-style-type: none"> Elaboración de propuestas para el rediseño geométrico de cruceros conflictivos. 					

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
Vialidades	Señalización	<ul style="list-style-type: none"> Contar con un Sistema centralizado y sincronizado de semaforización de cruces incorporando la tecnología de punta, con accesibilidad universal de acuerdo a la situación local. 	<ul style="list-style-type: none"> Contar con un sistema de semaforización y de señalización vial adecuada en vías primarias en 6 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Hacer un diagnóstico de las condiciones integrales de semaforización y señalización. 				<ul style="list-style-type: none"> Colocación de señalamientos informativos de destino, además de la señalización vial para movilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Supervisión y mantenimiento permanente de las condiciones de señalización y semaforización
		<ul style="list-style-type: none"> Lograr que la ciudad cuente con el señalamiento vertical y horizontal mínimo necesario, en óptimas condiciones de operación para informar y orientar a todos los usuarios de las vialidades en un plazo máximo de 5 años. 		<ul style="list-style-type: none"> Revisión y adecuación de la normatividad en cuanto a señalización y legibilidad urbana 			<ul style="list-style-type: none"> Esquemas de financiamiento (SEDESOL) 		
	Ciclovías	<ul style="list-style-type: none"> Establecer una red de ciclovías entre los centros históricos de la zona metropolitana, tanto en su interior como la conexión entre sí. 	<ul style="list-style-type: none"> Contar con los planes parciales y proyectos ejecutivos para los 5 municipios en 2 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar los proceso detonadores al Plan Maestro de Ciclovías 	<ul style="list-style-type: none"> Revisar normatividad para que se den las condiciones de diseño de ciclovías en las conexiones de centros históricos. 			<ul style="list-style-type: none"> Establecer mecanismos de coordinación interinstitucional de las áreas tránsito y vialidad, obras públicas y desarrollo urbano, y planeación para la implementación de proyectos de movilidad sustentable (en planeación, gestión y seguimiento) entre los municipios. 	
				<ul style="list-style-type: none"> Construir como proyecto piloto un primer circuito y corredores prioritarios de ciclovías, entre centros históricos y entre sí. 			<ul style="list-style-type: none"> Organismo de seguimiento de proyectos detonadores de carácter intermunicipal. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer mecanismos de evaluación de proyectos piloto, a través de indicadores de estado e impacto 	

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?						
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo	
		<ul style="list-style-type: none"> Incorporar y adecuar a los proyectos de crecimiento urbano los lineamientos para la construcción de ciclovías 	<ul style="list-style-type: none"> Revisar la adecuación de todos los Programas Parciales de Urbanización en proceso de autorización, autorizados, y en la evaluación de proyectos ejecutivos de urbanización, a partir del Plan Maestro de Ciclovías. 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar en los desarrollos públicos y privados la inclusión de ciclovías y su integración al plan maestro de ciclovías. 						
		<ul style="list-style-type: none"> Proveer seguridad y comodidad de la infraestructura de ciclovías para fomentar el uso de la bicicleta. 	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar un plan maestro de ciclovías en 3 años 	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar el Plan Maestro de ciclovías para la Zona Metropolitana de Colima 		<ul style="list-style-type: none"> Crear programas de educación vial en coordinación con las autoridades correspondientes y las instituciones educativas. 			<ul style="list-style-type: none"> Realizar encuestas de opinión de los usuarios para evaluar y mejorar las condiciones de las ciclovías 	
			<ul style="list-style-type: none"> Creación de zonas peatonales en los centros históricos. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer zonas peatonales en en primer cuadro de cada uno de los centros históricos, aumentando progresivamente la superficie peatonal hasta cubrir el 50% en un periodo de 6 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar planes y programas de peatonalización para los centro históricos de la zona metropolitana 					
				<ul style="list-style-type: none"> Aumentar el número de personas de grupos vulnerables que usan los corredores y áreas peatonales existentes, en un plazo e 5 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer programas pilotos de peatonalización para la factibilidad de creación de zonas peatonales a través de cierre de calles por horarios, días específicos y/o temporadas del año. 		<ul style="list-style-type: none"> Incorporar a los programas pilotos de peatonalización campañas continuas para la generación conciencia y costumbre en la ciudadanía en el uso de estas vialidades. 			<ul style="list-style-type: none"> Evaluación y seguimiento periódica de la apropiación del espacio publico por parte del peatón, a través de encuestas de opinión, aforos peatonales, monitoreo de actividades económicas y sociales en el espacio.
		<ul style="list-style-type: none"> Incrementar el confort y seguridad en las zonas peatonales existentes y las rutas tradicionales, particularmente para grupos vulnerables (mujeres, niños, ancianos y discapacitados) 		<ul style="list-style-type: none"> Creación de zonas peatonales en los centros históricos de la ZMC. 	<ul style="list-style-type: none"> Crear un decálogo de confort y seguridad de áreas peatonales. 				<ul style="list-style-type: none"> Incorporar arbolado adecuado en aceras y ciclovías para incentivar su uso. 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluación y seguimiento periódico de la apropiación del espacio público por parte del peatón, a través de encuestas de opinión, aforos peatonales, monitoreo de actividades económicas y sociales en el espacio.

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Andadores	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionar seguridad y accesibilidad universal en los espacios públicos, zonas peatonales y andadores tradicionales para garantizar el libre tránsito de peatones y grupos vulnerables (discapacitados, adultos mayores, niños y mujeres). 	<ul style="list-style-type: none"> Eliminar el 100% de las barreras urbanas y arquitectónicas en espacios públicos, oficinas de gobierno, instituciones educativas y culturales, zonas peatonales y andadores tradicionales en 6 años. 		<ul style="list-style-type: none"> Revisar la normatividad de accesibilidad urbana para las aceras, respecto a la ubicación de infraestructura y mobiliario urbano (luz, teléfono, paradas de transporte, anuncios y publicidad, señalamientos y puestos ambulantes o comerciales de temporada) 		<ul style="list-style-type: none"> Coordinación del monitoreo de acciones y necesidades de grupos vulnerables entre los ayuntamientos y las instituciones de atención a grupos vulnerables (Instituto de la Mujer, Instituto Colimense de la Discapacidad, Secretaría de Desarrollo Social, Asociación de Gente Pequeña, instituto para la Atención de Adultos en Plenitud, etc.) 		
					<ul style="list-style-type: none"> Incorporar al Código Urbano de la Zona Metropolitana, aspectos de accesibilidad universal. 			<ul style="list-style-type: none"> Identificar y elaborar indicadores de seguimiento del uso del espacio público por parte de grupos vulnerables. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Lograr seguridad en cruces de vías riesgosas para convivencia armónica de todas las formas de movilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Disminución de la tasa de accidentes viales en cruces conflictivos, en 3 años 	<ul style="list-style-type: none"> Buscar alternativas en cruces peatonales (puentes, pasos a nivel, semáforos, pasos con aspecto mas amables) 	<ul style="list-style-type: none"> Adecuar la normatividad para la convivencia armónica de las formas de movilidad en la zona metropolitana. 	<ul style="list-style-type: none"> Incorporar a los programas pilotos de peatonalización campañas continuas para la generación conciencia y costumbre en la ciudadanía en el uso de estas vialidades. 	<ul style="list-style-type: none"> Elaboración de convenios de colaboración entre las Direcciones de tránsito y vialidad de los ayuntamientos, la Secretaría de Salud y el Observatorio Metropolitano de Colima, para el seguimiento de indicadores. 	<ul style="list-style-type: none"> Sistematizar el reporte de accidentes en cruces para tener mejor control del seguimiento de indicadores y acciones de seguridad vial. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Promover la creación de senderos peatonales al interior de la zona urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> Aprovechar las sendas peatonales que utilizan los peatones en un 100%, adecuándolas en los primeros 6 años. 						

Cuales temas?		Que queremos?		Que acciones debemos tomar?					
Tema	Subtemas	Objetivos	Metas	Planeación	Normatividad	Educación y participación	Organización Institucional	Instrumentos/Financiamiento	Monitoreo
	Estacionamientos	<ul style="list-style-type: none"> Contar con un sistema de estacionamientos que libere espacio público, y que al mismo tiempo de forma complementaria, incentive la movilidad peatonal, el respeto al patrimonio arquitectónico, la reducción de la congestión vial y la accesibilidad universal en los centros históricos. 	<ul style="list-style-type: none"> Contar con una red de estacionamientos en los centros históricos de Colima, Villa de Alvarez y Comala, que permita reducir en 50% el estacionamiento en vía pública, en 5 años. 	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar un diagnóstico y estudio de factibilidad de la red de estacionamientos en concordancia con el Plan de Movilidad y Transporte 				<ul style="list-style-type: none"> Definir la red de estacionamientos y buscar esquemas de financiamiento en asociación público-privado para la consolidación de la red de estacionamientos. 	<ul style="list-style-type: none"> Establecer un sistema de monitores de la demanda de estacionamiento en la zona metropolitana de acuerdo a la vocación de la zona, las actividades económicas, para privilegiar la movilidad sustentable en la ciudad.